



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΔΙΑΣΩΣΗΣ

ΜΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΗΜΕΡΙΔΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

12 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2010

**ΑΙΘΟΥΣΑ «ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΛΕΥΚΑΔΙΤΗΣ» - ΜΕΓΑΡΟ ΣΩΜΑΤΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΠΡΟΣΚΟΠΩΝ
ΠΤΟΛΕΜΑΙΩΝ 1, ΠΑΓΚΡΑΤΙ, ΑΘΗΝΑ – ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ 9:00π.μ.**

ΘΕΜΑΤΙΚΗ: «ΑΣΥΡΜΑΤΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΗΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ»

ΕΙΣΗΓΗΤΕΣ: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ: ΤΡΟΜΠΑΚΑΣ ΖΑΦΕΙΡΗΣ (ΑΗΤ)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ: ΛΙΑΜΟΣ ΑΛΕΞΗΣ (SV2FQN)
ΑΝΤΖΟΥΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Ο σκοπός της ημερίδας είναι να κατατεθούν τα προβλήματα και οι αδυναμίες επικοινωνιών σε επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης. (Τι κάναμε, τι δεν κάναμε και τι θα μπορούσαμε να κάνουμε καλύτερα στο μέλλον για μια ακόμη πιο επιτυχημένη συνεργασία).

Η ημερίδα χωρίζεται σε **2 ενότητες**:

1^η ενότητα: Αφορά επιχειρήσεις έρευνας-διάσωσης που διαδραματίστηκαν τα τελευταία 34 χρόνια στην Ελλάδα, τα προβλήματα των επικοινωνιών που προέκυψαν και πώς αυτά επιλύθηκαν.

2^η ενότητα: Αφορά τις διασωστικές και ανθρωπιστικές αποστολές στο εξωτερικό, τα προβλήματα επικοινωνιών αλλά και τις λύσεις αυτών.

Η παρουσίαση της ημερίδας θα περιλαμβάνει αναφορές για τα μέσα που χρησιμοποιήθηκαν, για την τακτική επικοινωνιών που εφαρμόστηκε, για τις παραλείψεις και τα λάθη στις επιχειρησιακές επικοινωνίες και πιθανές λύσεις στις μελλοντικές επιχειρήσεις και αποστολές.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

9:00 – 9:30 Εγγραφές

9:30 – 10:00 Χαιρετισμοί επισήμων και παρουσιάσεις

10:00 – 10:20 Περιληπτική αναδρομή μέσα από εικόνες και βιωματικές εμπειρίες από προβλήματα και λύσεις επικοινωνιών σε επιχειρήσεις έρευνας-διάσωσης. Η

μικρή αυτή αναδρομή εστιάζεται στην περίοδο 1976 -2010, 34 χρόνια επιχειρήσεων διάσωσης.

10:20 – 10:35 Ομιλία εκπροσώπου ΕΚΣΕΔ/ΑΤ .

10:35 – 10:45 Διάλειμμα

10:45 – 11:15 Προβλήματα επικοινωνιών και μεθοδολογία σε μεγάλες επιχειρήσεις και έρευνες διάσωσης.

Επιχειρήσεις:

- Έρευνα για τον εντοπισμό αγνοουμένου μετά από πτώση C-130, Φεβρουάριος 1991. (Πώς διεξήχθησαν οι πρώτες επικοινωνίες από τα αερομεταφερόμενα συνεργεία και ποια τα προβλήματα επικοινωνίας από τη στιγμή που εντοπίστηκαν τα συντρίμια).
- Έρευνα για τον εντοπισμό των 2 μαχητικών F-5 στην ορεινή Χαλκιδική, Φεβρουάριος 1995. (Προβλήματα επικοινωνίας που είχε το τοπικό συντονιστικό κέντρο στον Πολύγυρο και πώς αντιμετωπίστηκαν).
- Έρευνα για τον εντοπισμό του αεροσκάφους Yakovlef στην Ορεινή Πιερία, Δεκέμβριος 1997. (Προβλήματα επικοινωνίας από το τοπικό συντονιστικό κέντρο εξαιτίας πολλών εμπλεκόμενων υπηρεσιών και οργανώσεων που συμμετείχαν στην έρευνα. Ιδιαίτερα προβλήματα από το έντονο ανάγλυφο και πώς αποκαταστάθηκαν).
- Έρευνα για τον εντοπισμό του Chinook, Σεπτέμβριος 2004.

11:15 – 11:30 Διάλειμμα

11:30 – 12:00 Τακτική επικοινωνιών σε ειδικές επιχειρήσεις.

Περιλαμβάνει το συντονισμό των σωστικών συνεργείων σε μεγάλες ορεινές διασώσεις, όπως:

Στον Όλυμπο, στην Κόψη του Μπαρμπαλά, Μάρτιος 1999, όπου συμμετείχαν :η Πολεμική Αεροπορία, η Αεροπορία Στρατού, Ιδιωτικά ελικόπτερα, η ΕΜΑΚ, οι Ειδικές Δυνάμεις Στρατού, η Ελληνική Ομάδα Διάσωσης , Οδηγοί βουνού και ορειβάτες.

Στον Όλυμπο, στα Καζάνια, Φεβρουάριος 2006: Μια επιχείρηση εξαιρετικής δυσκολίας που ολοκληρώθηκε σε ελάχιστο χρόνο, της οποίας ο συντονισμός πραγματοποιήθηκε μέσα από τις επικοινωνίες με τη συμμετοχή της Πολεμικής Αεροπορίας και της Ελληνικής Ομάδας Διάσωσης.

11:45 – 12:00 Διάλειμμα

12:00 – 12:45 Τακτική επικοινωνιών σε διασσωτικές και ανθρωπιστικές αποστολές του εξωτερικού. Αποστολή της Ελληνικής Ομάδας Διάσωσης σε 20 χώρες διασσωτικών και ανθρωπιστικών κλιμάκιων. Αναφορά μόνο στις 5 αποστολές με το μεγαλύτερο επικοινωνιακό ενδιαφέρον.

- ❖ Αφγανιστάν 2001 – Επικοινωνία της αποστολής μας με την Ελλάδα και το σχέδιο επικοινωνίας ανάγκης της αποστολής μας με το εκστρατευτικό ελληνικό τάγμα.
- ❖ Αλγερία, 2003 – Η τακτική επικοινωνιών που εφάρμοσε η αποστολή μας και το συντονιστικό μας κέντρο με την Ελλάδα αλλά και με την Π.Α. (όταν χρειάστηκε).
- ❖ Μαρόκο, 2003 - Η τακτική επικοινωνιών που εφάρμοσε η αποστολή μας και το συντονιστικό μας κέντρο με την Ελλάδα αλλά και με την Π.Α. (όταν χρειάστηκε).
- ❖ Ινδονησία, 2005 – Προβλήματα δορυφορικής επικοινωνίας και ανάπτυξης κλασικών επικοινωνιών με την Ελλάδα.
- ❖ Αϊτή, 2010 – Τα μέσα επικοινωνίας που χρησιμοποιήθηκαν και οι τεχνικές.

12:45 – 13:15 • Σύγχρονα μέσα επικοινωνίας που χρησιμοποιούνται στην αεροδιάσωση

στο εξωτερικό από τα επίγεια ή αερομεταφερόμενα συνεργεία.

• Παρουσίαση ισχυρών, φορητών, αυτόνομων συσκευών επικοινωνίας.

• Παρουσίαση του κινητού κέντρου επικοινωνιών «Ερμής».

13:15 – 14:00 - **ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΣΚΗΣΕΩΝ**

Άσκηση Αεροναυτικής - Αιγαίον 2009 - Σιθωνία Χαλκιδικής.

Αναφορά στην ασύρματη επικοινωνία ενός δύτη σε βάθος 15 μέτρων στη Σιθωνία Χαλκιδικής με τη φρεγάτα σκοπού του Π.Ν. στο Κεντρικό Αιγαίο. Επικοινωνία του ίδιου δύτη στην ίδια θέση (ζεύξη) με αεροπλάνο πολιτικών αερογραμμών στην Αδριατική. Μεταφορά μηνυμάτων ανάγκης με ανορθόδοξους τρόπους επικοινωνίας.

14:00 - ΜΠΟΥΦΕΣ

ΛΙΓΑ ΛΟΓΙΑ

Οι επικοινωνίες είναι καταλυτικές για τις επιχειρήσεις. Μέσω των επικοινωνιών επιτυγχάνεται ο συντονισμός και καθορίζεται η επιτυχία της αποστολής.

Η ημερίδα είναι εκλαϊκευμένη για να μπορεί να την παρακολουθήσει το κοινό χωρίς ιδιαίτερες τεχνικές γνώσεις αλλά παράλληλα διαθέτει υψηλό επίπεδο εξειδικευμένων τεχνικών πληροφοριών.

Χειριστής Θέματος: Ζ.Τρόμπακας - 6945637983

- **Κεντρική Διοίκηση:**
Κέντρο Επιχειρήσεων: Εμμ. Παππά 5, Θεσ/νίκη 54248, Τηλ: 2310 310649 (24 ώρες), Φαξ: 2310 888702
E-Mail: ops@hrt.org.gr, Website: www.hrt.org.gr